

آفاق المعرفة

- | | |
|---|-------------------------|
| الخيال والفروسية وميادين الفروسية | د. خليل المقداد |
| سليمان العيسى في نبرته الهادئة | د. ملكة أبيض |
| أدب الترحال إلى المستقبل وإعادة تخيل الماضي | د. خير الدين عبد الرحمن |
| الشخصية الثقافية العربية والتحديات المفصلية الراهنة | د. أحمد غنام |
| كسر الحدود بين الشعري والنثري في نص محمود درويش | ماجد السامرائي |
| الجانب الروحي في شعر أبي نواس | سامر مسعود |
| الخطاط العراقي خليل الزهاوي | معصوم محمد خلف |
| ليلى الأخيلية... شاعرة الحب والفخر | محمد عيد الخربوطلي |

آفاق المعرفة

٢١٢

■ الخيل والفروسية وميادين الفروسية

*
خليل المقداد

الخيول في اللغة العربية هي جنس الخيل أو الأفراس والفروس، وتطلق على المذكر والمؤنث، ومفردها فرس وراكبها فارس، والفارس هو الشخص العالم والحاذق بأمور الفروسية والخيول وشؤونها. ويطلق اسم حصان على ذكر أو فحل الخيل بسبب الحصانة والتحصين على ظهره، ولذلك عرف ظهر الحصان بالحصن المنيع، أما الفرس في طور الفتوة فيطلق على الذكر اسم مهر والمؤنث مهرة.^(١)

* باحث في الآثار (سورية)

– العمل الفني: الفنان مطيع علي

العدد ٥٣٠ تشرين الثاني ٢٠٠٧

والمناطق المخضرة أو السهول والجبال وجميع المناطق الأخرى والتي كانت تسبب الخطر المستمر للمناطق المتحضرة، ومن هنا فيصبح من الأرجح أن يكون الفضل في تأهيل الحصان إلى القبائل الزراعية لحاجتها له في العديد من الاستعمالات إلى جانب الجمال والرنة.^(٥)

فوائد الخيل:

منذ ظهر الحصان ظهرت الفروسية، ولهذا فإن الاسترسال في عالم الخيل هو استرسال في عالم الخيال والجمال والحرية والشرف والتفاني والارتقاء بالذات إلى عالم الخلود. كما جسد الحصان وما زال يجسد المزج بين العظمة والنعمية، وبين السرعة والقدرة على الاحتمال، بين الإخلاص والاستقلالية.^(٦)

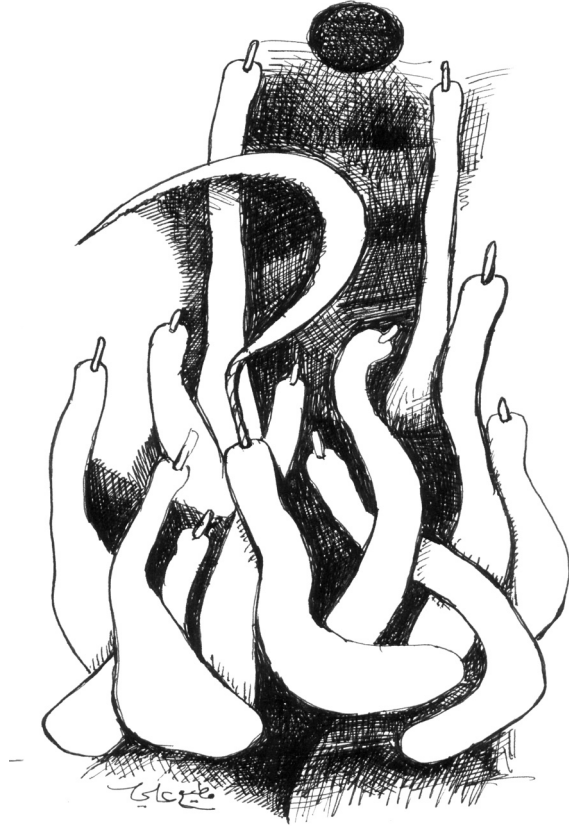
فالحصان يبهر الإنسان ويلهم الفنانين، ولهذا فكان فنانون النحت يستلهمون أفكار لوحاتهم التي كانت تزين واجهات الأبنية الأثرية في بلاد الشام وبلاد الرافدين وبلاد النيل منذ ٣٥٠٠ ق.م من أشكال الخيول ثم انتقلت إلى بلاد اليونان وترجمها عميد النحت الكلاسيكي فيدياس الذي زينته لوحاته ولوحات تلاميذه واجهات مبني

ارتبطت الخيول ومنذ القدم بالعظمة والرخاء والعز والرجولة والرشاقة والبطولة وكل الصفات الرجولية المستوجب توفرها في القادة العظام. ولذلك كانت الخيول مصدر تفجير الطاقات البشرية وتنمية الزراعة والتجارة والنشاطات الاقتصادية المختلفة، كما ارتبطت الخيول بأحلام العظمة والعز.^(٧)

قدم الخيل:

كانت الخيل من أوائل الحيوانات التي استعملت للنقل،^(٨) وأقدم اكتشاف أثري لعظام فرس وجد في موقع جرمو يعود تاريخه إلى عام ٢٧٥٠ ق.م. ولهذا فربما يرجع تأهيل الخيول إلى الألف الرابع ق.م. وفي الألف الثاني وجدت لوحات نحتية تظهر الحصان في المعارك الحربية مع عربة وقاطرة ومركبة الحرب، ومن هنا نستنتج أن الخيل كان لها الدور الحاسم في المعارك.^(٩)

وظهر الحصان على حساب الرنة التي كانت لها خصوصية عبادة مقدسة إلى جانب الثور قبل وجود الحصان، وهذا ما أبرزته الأساطير القديمة في بلاد الشام أو الشرق الأوسط القديم. ومع وجود الحصان تلاشت العزلة بين المناطق الصحراوية والبوادي



البانتيون في أثينا ومن ثم فنانون
الرسوم الجدارية في مدينة
بومبيي منذ القرن السادس
ق.م وكذلك فنانون اللوحات
الفسيفسائية وعلى رأسهم
الفنانون في سورية ثم أخذت
تظهر فوق المسكوكات النقدية.
وقد وازنت أهمية الكشف
عن الخيول واستئناسها نفس
أهمية اكتشاف النار، وكانت
لها أهمية مبكرة في المجالات
الاقتصادية والاجتماعية
والعسكرية والثقافية. ولهذا
أصبحت الفرس تؤخذ كرمز
للحرب والصيد والسباق
والنقل والبحر والزينة
والاستعراض. ومن هنا رافقت

الخيول الإنسان في معظم النشاطات وخاصة
الفروسية والقتال، ومن ثم أصبحت مرتكز
استراتيجي للجيش ودافع هام للنصر في
المعارك.^(٧)

أنواع الخيول:

تنوعت الخيول كونها كائنات مخلوقة
كما هي الحال بالنسبة إلى بقية المخلوقات

وتنوعت سلالاتها ومنها سلالة الخيول
العربية والفرنسية والإنكليزية والبرتغالية
والكامارغية والميرانية والكاستيونية
والأردينية، كما تعددت أنواعها؟ فهناك
سلالات الخيل العريقة وعلى رأسها الخيول
العربية حتى بلغ سعر الحصان الأصيل
في الوقت الحاضر يتجاوز المليون يورو أو
السبعين مليون ليرة سورية.^(٨)
وصنفت الخيول إلى فصائل منها خيول

الدول) وعند العرب أيضاً فالبيت الذي يخلو من الخيل يخلو من العز والكرامة.^(١٠) فالفروسية بدأت كفن في البداية ومن ثم مهارة، وهي بذلك تصبح أكثر من رياضة، بل عبارة عن إحساس مرهف يقود إلى القوة والسلطة وضبط النفس أثناء الركب والعدل عن المشي وعرفان الفارس الغير متناهي بجميل الفرس المعروف بطبيعته ككائن اجتماعي.^(١١)

وركوب الخيل يعتبر علاجاً نفسياً وصحياً، فهو ينشط العضلات، وينقل الحصان الماشي إلى راكبه ١١٠ نبضة قلبية في الدقيقة تدخل إلى الجسم على شكل سلسلة ذبذبات ميكانيكية كالتقدم والتراجع، والصعود والنزول والانتقال والدوران. والتواصل الأمثل بين الفارس والحصان هو التواصل الجسدي أكثر من التواصل الحسي.^(١٢)

مكانة الخيل عند العرب والمسلمين

استمرت مكانة الخيل الرفيعة عند المسلمين كما كانت قبل الإسلام، كما كان لها احترام ومكانة عالية في التشريع الإسلامي، إضافة إلى دورها المميز في الغزوات والمعارك، سيما أنها كانت الوسيلة الوحيدة في حسم المعارك السريعة. ولهذا ارتبط تاريخ الخيل

الجر والسباق وقفز الحواجز. وخير الخيول عند العرب فحولها من السلالات العربية ومنها الأعوج - الغراب - الوجيه - الصريح - المنكور - حلاب. ويأتي بعدها في المرتبة الثانية الخيول الهجينة التي تكون غير أصيلة النسب من أب أو أم لا ينتميان لسلالات عربية ومنها البراذين - الكودان. وكان اختيار الخيول وتفضيلها يتم حسب ألوانها بحيث تكون الأفضلية إلى فرس الكميت ذو اللون الأحمر والأسود، ثم الورد ذو اللون المتداخل بين الأشقر والكميت. وكذلك الأبلق مؤنثه البلقاء وهو الفرس ذو اللون الأبيض والأسود؛ بمعنى الأبيض الملتخ بلطخات سوداء، أو الأسود الملتخ بلطخات بيضاء. ومن ثم هناك الأدهم والأغر والسابح. ويفضل العربي أيضاً الفرس الجميل والمطهم ذو الخلق الحسن والظمر شديد العدو.^(٩)

الخيول والتربية:

استمرت الخيل منذ القدم وحتى الوقت الحاضر كباعث للفروسية التي تصنع الأبطال، ولم يقتصر الأمر على الشعب العربي فحسب بل أصبح ذلك متداولاً عند شعوب العالم كافة. والدليل على ذلك المثل الصيني القديم القائل (على ظهر الحصان تبنى

مع تاريخ نشر الإسلام في جميع الفتوحات، كما كان لها دور هام في نقل البريد السريع وخاصة بين بلاد المسلمين المترامية الأطراف من الأندلس إلى الصين.

ميادين الفروسية:

كانت تستعمل ميادين الفروسية لأغراض ثابتة وهي تعلم الفروسية وسباق الخيل والعربات والحيوانات الأخرى بما فيها الإبل. وفي معظم الأحيان كانت تشاد الميادين خارج المدن أو في الضواحي، ولم يعرف أن شيد ميدان فروسية داخل مدينة لسعة المكان المطلوب، ولما يشكل من ضجيج وصخب وصراخ وحركة متفاعلة، ولكن بالمقابل فهناك ترابط وتجاور في معظم الأحيان بين بناء ميدان الفروسية والمسرح والمسرح الدائري.^(١٣)

وكانت تبنى الجدران بسماكة كبيرة وعلو مرتفع بسبب احتضانها الإسطبلات والمخازن والمستودعات والمدرجات. ومن عناصرها الهامة المداخل وخاصة دخول الخيل والمتفرجين حيث كان الجميع يدخلون على شكل مجموعات في مواكب، بعد ذلك تطوف فرق الفرسان أمام جمهور المشاهدين قبل البدء بالسباق ثم تجري عروض الفروسية في وسط الميدان، وبذلك يتأهب الفرسان

للسباق الذي يجري فوق المسار المخصص للسباق^(١٤)

ويتكون الميدان إضافة إلى مسلك السباق -الجزيرة الوسطى الواقعة بين المسلك من جميع الجهات (سبينا)- وأبراج المراقبة حيث يجلس بها رجال التحكيم الذين يراقبون الفرسان أثناء المباريات ومستودعات العلف والإسطبلات- ومحلات التخديم. ومعظم هذه الخدمات تنظم وتبنى بالتنسيق بين الجدران الخارجية ومدرجات المتفرجين.^(١٥)

وكان النظام المتبع في بناء المدرجات هو نفس البناء المتبع في المسارح، حيث جاءت على شكل متدرج مرتكزة في الأسفل على أقواس متعاقبة، ويتم استغلال الفراغات السفلية لبناء حجرات ذات استخدامات متعددة.

وتقسم المدرجات إلى أقسام متعددة تفصلها أدراج شعاعية لتسهيل حركة المرور والتخفيف من الازدحام وسهولة دخول وخروج المتفرجين والانتساع في العمق.^(١٦)

ولكن وللأسف وإن كان هناك العديد من هذه الأبنية في المدن السورية بحيث لا تخلو مدينة كبرى منها، إلا أنه لم يبق ميداناً محافظاً على بناءه وعناصره في سورية سوى ميدان الفروسية في بصرى وبقايا من ميدان

المميز عن الأخرى، وكانت الألوان المستخدمة: الأزرق- الأخضر- الأبيض- الأحمر.

وكان سباق العربات يثير الحماس والانفعال بين المتفرجين المنقسمين إلى مجموعات تتناسب مع عدد العربات، وهؤلاء من المشجعين الذين يأخذون في نفس الوقت ألوان العربات المتسابقة. ويتكون السباق في هذه الحالة من سبعة أشواط بحيث يتم التعرف على كل شوط من هذه الأشواط عن طريق تدلي شكل ذهبي يشبه شكل سمكة الدلفين أو حيوان آخر في نهاية كل شوط فوق القاعدة المرتفعة التي توجد وسط حلبة السباق. وكانت آخر لحظات السباق تتم بالدوران حول الأعمدة المخروطية الشكل الموجودة عند طرفي القاعدة المرتفعة التي توجد وسط الحلبة^(١٨)

وتبلغ المسافة التي يقطعها المتسابقون حوالي ٧,٥ كم على اعتبار أن حلبات السباق تصل أحياناً إلى ١ كم تقريباً وذلك حسب ضخامة الميدان. وقد تم التعرف على التفاصيل المعمارية لهذه الميادين عن طريق الموصفات الموجودة في الأبنية المتبقية منها، وكذلك عن طريق لوحات الرسوم الجدارية ولوحات الفسيفساء الموجودة في المدن الأثرية.^(١٩)

الفروسية في مدينة عمريت الفينيقية. أما ميدان الفروسية الشمالي في دمشق فتحول إلى مقبرة (الدحداح) والجنوبي إلى منطقة تجارية، أما ميدان الفروسية في حلب فتحول إلى ضاحية من ضواحي حلب في العهد الحمداني. وفي بلاد الشام فلم يبقى سوى ميدان الفروسية في كل من مدن جرش وأم قيس في الأردن. وقد ذكر الشاعر اللاتيني جوفينال أن شعب الإمبراطورية كان لا يطلب سوى الخبز واللعب؟ بمعنى أنه كان يريد الخبز الذي كان يوزع كل شهر مجاناً. وينعم باستعراض سباق العربات.

وتدل هذه العبارة على أن الشعب كان يعتمد على الحكومة حتى في معاشه، وتوضح من ذلك قدر المصاريف الكثيرة التي كانت تتفقهها الحكومة على الشعب حتى تلهيه عن السياسة وإغلاق راحة السياسيين.^(١٧)

وتعتبر الاستعراضات التي كانت تدور داخل حلبات السباق من أهم وسائل الترفيه حيث كانت تتضمن سباق العربات وسباق الخيول والألعاب البهلوانية. وكانت المنافسة تتم أيضاً في سباق العربات المتعددة وأهمها سباق الأربع عربات، وكل عربة تجرها أربعة خيول، وتتميز كل واحدة عن غيرها بلونها

كمدخل والآخر كمخرج للميدان، وفي وسط المدخل الجنوبي المنفذ على شكل رواق (بارادوس) تم العثور على نقد برونزي يعود للإمبراطور ليسينيوس Licinius. وهذا ما يؤكد أن بناء المعبر جاء متأخراً بالمقارنة مع البناء الذي تم العثور عليه والتعرف على تاريخه والذي يعود إلى القرن الرابع ق.م. والذي يرجع إلى أصل بناء الميدان. وبذلك نجد أن هذا الميدان يؤكد وبشكل واضح أن مدينة عمريت- ماراتوس كانت مدينة هامة وذات عدد كبير من السكان في العهد الهلنستي.^(٢٠)

ميدان الفروسية في بصرى:

جميع من زار بصرى من الباحثين الأثريين في القرن التاسع عشر ومطلع القرن العشرين تحدثوا عن الميدان من خلال وصفهم لآثار المدينة، لكن العالم بتلر هو الوحيد الذي قدم دراسة هندسية بشكل مفصل ورسم له مخطط تقريبي حدد فيه موقعه إلى الجنوب من المسرح والقلعة، على الرغم من تقسيمه في ذلك الحين إلى حدائق مزروعة بأشجار الكرم والتين وغيرها، وكان يفصل كل قسم عن الآخر سلاسل حجرية سميكة ومرتفعة. وكانت تروى هذه البساتين بمسيلات مياه

وعلى اعتبار أن ميادين الفروسية في كل من مدن عمريت وبصرى هي الوحيدة الباقية حالياً من بين هذه الأوابد في سورية، فقد أثرت أن ألقى الضوء عليها في هذه المناسبة، مع الأمل في العثور على مواقع أخرى منها. ميادين الفروسية في عمريت:

تم التعرف على بناء المعبد وهويته بشكل جيد منذ حفريات الباحث رينان عام ١٩٢٦م. وجاء موقعه على منحدر السفح الأيمن من نهر عمريت، كما تم التعرف على أبعاده الحالية والبالغة ٢٣٠م طولاً و ٣٠م عرضاً. وكذلك على المدرجات المخصصة للجلوس والتي لم يبق منها سوى ٧ درجات من كل جهة.

وفي الجهة الغربية منه تم استخدام الموقع كمقلع للحجارة المستخدمة للبناء، ومن الجهة الشرقية نفذت المداخل ضمن بناء نصف دائري، وفي الموقع نفسه تم بناء منارة وعناصر معمارية تتبع إلى الجزيرة الوسطى في الميدان (سبينة)، وجميع هذه العناصر المذكورة تم العثور عليها أثناء الحفريات الأثرية.

كما كشفت الحفريات عن وجود رواقين نفذاً في الشكل النصف دائري خص الأول

موسمية فرعية من قناة البزايز القادمة من وادي الزيدي للملئ البرك^(٢١).

وقد أجرينا دراسة تفصيلية على الموقع خلال عام ١٩٨٧م ارتكزت على المعطيات التالية:

١- الدراسة التي قام بها بعض الباحثين وبشكل خاص العالم بتلر.

٢- المخططات المساحية والطبوغرافية والعقارية والصور الجوية.

٣- دراسة نتائج بعض الأسبار التي نفذت في العديد من المواقع.

وعلى ضوء ذلك تم رسم مخططين أحدهم واقعي والآخر افتراضي والخلاف بين الاثنين يركز على النهاية الشمالية للميدان وظهر ذلك على الشكل التالي^(٢٢).

١- المخطط الأول: تكون نهاية الميدان على شكل شبه مستقيم مع انحناء بسيط، وهذا الشيء مؤكد من خلال جميع المعطيات الواقعية والظاهرة والملموسة في الوقت الحاضر، بل والمحافظة على عناصرها في الأقسام السفلية.

وبهذا الشكل يكون امتداد الميدان شمال جنوب ٤٠٧م. وبذلك يتشابه مخطط الميدان مع ميدان الفروسية في مدينة روما وميدان

الفروسية في مدينة جرش.

٢- المخطط الثاني: يعتمد على مخطط الميدان الذي تم اعتماده في القانون الروماني للهندسة المعمارية والذي جاء به فيتروف. وهذا الأمر اقتضى أن تكون نهايات الميدان متشابهة بشكل نصف دائري. وفي هذه الحالة يكون امتداد الميدان ٤٦٩ م × ١٠٨ م.

ويمتلك الميدان مدرجين لجلوس المتفرجين الغربي يركز على قاعدة عرضها ١٣٤٠م والشرقية ١٨٥م. وامتداد ٤٣، ١٥٦م. وكل واحدة مقسمة بدورها إلى مدرجات طول كل واحدة ٦٨م، وكل واحدة مقسمة أيضاً إلى ٢٠ قسماً، وكل قسم مكون من ٢٠ درجة وكل درجة ترتفع ٤٥سم وعمق ٦٨سم.

وبموجب الفرضية الثانية نجد أن كل مدرج من الطرفين يتمركز في وسط المسافة الطولية، بمعنى أن هذه المسافة تساوي وبشكل دقيق ٣/١ ثلث الطول الكلي والبالغ ٤٦٩م. وأن الميدان يتسع لأكثر من ثلاثين ألف متفرج^(٢٣).

وبالمقارنة مع الميدان الكبير في مدينة روما نجد أن مساحة ميدان بصرى تساوى نصف المساحة تقريباً على اعتبار أن امتداد ميدان روما يساوي ٩٠٠م × ٢٢٠م وسعته تبلغ

أكثر من مئة ألف متفرج؛ وهذا يدعو للتساؤل فيما إذا كان عدد سكان بصرى يساوي نصف عدد سكان العاصمة روما في القرن الثاني ب.م.

وإذا نظرنا إلى ميدان مدينة جرش نجد أبعاده تساوي ٢٧٧م × ٧٧م بمعنى أن مساحته تفوق تقريباً نصف مساحة ميدان بصرى، إلا أن مخططه يتشابه مع ميدان بصرى بموجب الفرضية السابقة؛ بمعنى أن أحد نهاياته تكون نصف دائرية والأخرى مستقيمة. ولكن ثمة خلاف يتمحور حول الجهة النصف دائرية، ففي بصرى تكون من الجهة الجنوبية، أما في جرش فتكون على العكس. وبالطبع فهذا الأمر تكون له انعكاسات تنظيمية هامة.

ولدينا مثال مناظر ومن نفس المنطقة أيضاً ويتوافق مع الافتراض الثاني وهو ميدان أم قيس (جدرا) في الأردن الذي ينتهي من جهة وأخرى بشكل نصف دائري بامتداد ٢٨٠ شرق غرب × ٨٠ شمال جنوب. وهذا يعني أن الميدان يقع محاذياً للشارع المحوري للمدينة، وخارج السور من الطرف الشرقي، وعكس الحالتين في بصرى وجرش حيث يكون موقعهما في الطرف الجنوبي، وليس له علاقة مع مساح المدينة. وكذلك الأمر

في مدينة القسطنطينية عاصمة الدولة البيزنطية حيث كانت تمتلك ميدان فروسية أبعاده ٤١٥م × ١٠٥م.

وبالطبع فالمقارنة مع هذه الحالات تعطي مؤشرات كثيرة لفهم الوضع التنظيمي والبشري وغير ذلك من معطيات؛ ففي مدينة دمشق نجد أن الميدان الأقدم كان يقع خارج السور الشمالي للمدينة وتحول مؤخراً إلى مقبرة (مقبرة الدحداح) والجنوبي الأحدث في العصر الروماني المتأخر فتمركز خارج السور الجنوبي وتحول إلى حي تجاري وسمي مؤخراً باسم حي الميدان، وكما هو الحال في حلب حيث تحول الميدان في العهد الحمداني ليصبح ضاحية من ضواحي المدينة.

وفي الحقيقة لو تجولنا في مدن حوض البحر الأبيض المتوسط لوجدنا أن عدد الميادين الأثرية أصبح قليل جداً بالمقارنة مع الأبنية الأخرى وذلك بسبب تحول معظمها إلى مواقع سكنية أو تجارية أو خدمات أخرى.

وقد زرت هذه المواقع مما دفعني إلى فهم الوضعية الجيدة لميدان بصرى وسهولة المقارنة ومن بين الميادين نذكر ميدان مدينة أرل في فرنسا والذي مازال محافظاً على بعض

عناصره حيث يبلغ طوله ٢٥٠م ويحتوي على حوالي ١٢٠ ألف متفرجاً ويقع في جنوب المدينة. أما في شمال أفريقيا فالأمثلة نادرة أيضاً، وأفضلها ميدان مدينة قرطاج حيث نجد أن البناء جاء بشكل مجاور وموازي وملاصق للشارع المعمد ويفصل بين القسمين محلات تجارية تشرف على الشارع تتقدمها الأروقة بينما في مدينة لبدا الكبرى مدينة الإمبراطور سبتيموس سيفيريوس في ليبيا (٢٠كم شرق طرابلس العاصمة) فنجد أن بناء الميدان يقع خارج السور شرقاً ومحاذياً للساحل البحري من الجهة الشمالية ومجاوراً للمسرح الدائري الذي يقع إلى الجنوب منه وفي نفس الوقت نجد أن المداخل الكبرى لدخول وخروج المتفرجين تكون مشتركة بين البناءين وكذلك دخول وخروج الحيوانات. وكذلك الأسطبلات والمستودعات. أما في مدينة ميرا في تركيا فجاء الربط مع المسرح كما هو الحال في بصرى، ولكن الفرق بين الموقعين أن الميدان في مدينة ميرا جاء محاذياً وموازياً للمسرح.

وبعد هذا الاستعراض نجد أن ميدان الفروسية في عمرت يعتبر هو الأقدم من بين جميع ميادين الفروسية في العالم أما ميدان

بصرى فيبقى الوحيد والذي مازال محافظاً على هيكله كنموذج مثالي لميادين الفروسية في العالم إلى جانب ميادين جرش وأم قيس. أما بخصوص الوضع التنظيمي للميدان في بصرى وترابطه مع المخطط العمراني القديم للمدينة فقد تناسب ذلك مع النسيج العمراني من خلال العديد من النقاط يمكن إبراز أهمها:

١- إن الخط المركزي للبناء يقع بشكل متعامد وبشكل دقيق مع مسار الشارع الرئيس في مقطعة الواقع بين ساحة المصلحة (التراويل) وقوس النصر. ومتوازياً أيضاً مع الشارع المؤدي إلى المسرح والمتعامد مع الشارع الرئيس عند نقطة التلاقي في أسفل قوس النصر.

٢- إذا كانت النهاية الشمالية تنتهي بشكل نصف دائري حسب النظرية الثانية، فهذا يعني أن البناء كان متلاصقاً أو قريب من التلاصق مع بناء المسرح من الجهة الشمالية أو خلفية أماكن المتفرجين.

٣- إن وضعية التقارب الوظيفي بين الأبنية الثلاثة الهامة جداً، المسرح والمسرح الدائري والميدان لها هدف مشترك وهو قضاء أوقات التسلية بمشاهدة عروض

والمسرح الدائري. وبقي استعمال الميدان حتى بداية القرن العشرين كميدان للفروسية حيث كانت تقام المسابقات بمناسبات الأفراح وحفلات الزواج، وكانت النساء تشاهد النشاطات ويشجعن المتسابقين بالزغاريد والهتافات (الهواهي)، ثم تم تقسيمه إلى كروم زرعت بأشجار الكرمة والتين وزودت بقناة ماء مكشوفة متفرعة من قناة البزاي لري الكروم وتم بناء سلاسل مرتفعة تفصل بينها، ثم نفذ خط سكة الحديد مجاوراً للميدان ومن ثم شق طريق معبد في المنتصف اتجاه شرق/ غرب في عام ١٩٥٠م. وأخيراً تم استملاك الموقع كلياً من قبل المديرية العامة للآثار والمتاحف في عام ١٩٨٤م وتمت إزالة الحدود والتقسيمات المحدثّة وكذلك إزالة الطريق المعبد من وسط الموقع، إلا أن الميدان أصبح وسط منطقة تنظيمية حديثة.^(٢٤)

متنوعة من مسرحيات وفعاليات ترفيهية كالرقص والغناء وألعاب الفروسية وغيرها، وجميع هذه الأبنية تقتضي وجود تنظيم عمراني مشترك وساحة محاطة برواق ذو وظيفة تجارية وللربط بينها جميعاً وبنفس الوقت في وضعية منهجية تتناسب مع سور المدينة الجنوبي.

٤- وجود تقارب في المقاييس بين الميدان وبعض الأبنية الأخرى؛ البركة الجنوبية ١٢٠م×١٢٥م- السوق الأرضية ١٠٦م- قطر المسرح ١٠٢م. أما مقياس المعسكر الشمالي فيبلغ ٤٦٩×٤٠٠م.

٥- عند نقطة التقاطع الخط المركزي للميدان يقع بناء معبد يجاور السوق الأرضية والسوق العامة (الفوروم) من الشرق.

٦- عند بناء القلعة وبشكل خاص البرج الثالث والمستند على المسرح مباشرة تم استعمال الحجارة المستعملة في بناء الميدان

المصادر

- ١- لسان العرب- قاموس المحيط- المصباح المنير.
- ٢- خليل مقداد بصري عاصمة الأنباط- دار عكرمة، دمشق ٢٠٠٤- ص ٣٥٧ وما بعد.
- ٣- أساس البلاغة- فرس- حصن جود.
- ٤- المؤسسة الإسلامية الفرنسية- إصدار جديد- باريس ١٩٧٥م (C.S Coon) باب بدو الخيل.
- ٥- المصدر السابق.
- ٦- حسن موسى النميري- الفرس والفروسية-

- ١٨- خلیل مقداد- مسرح بصری الأثری- مصدر سابق.
- ١٩- خلیل مقداد- الفسیفساء السوریة والمعتقدات القديمة- قید الإصدار.
- ٢٠- نسیب صلیبی- عمریت- دمشق ١٩٨٤- منشورات المدیرة العامة للآثار والمتاحف- ص ٢٧ وما بعد.
- ٢١- Kh. Mukdad. L'aproviooement hydrique de la vill de Bosra. XXXV Corso di Culura Sall Arte Ravennate e Bizantina. p. ١٧٧. ١٩٨٨. Ravenna.
- ٢٢- Kh. Mukdad. L'urbanisme de Bosra a Lépoque romaine. these re cycle. Universite- de Paris de ١٩٨٤ I. Paris
- ٢٣- H. C. Butler. Ancienarchitecture in Syria southen. Syria section Leyde .A. part. ١٩٠٩. Bostra . ١٩١٤.
- ٢٤- خلیل مقداد- بصری عاصمة الأنباط- مصدر سابق.
- مجلة المعرفة- العدد ٥٢٢/٢٠٠٧/ص ١٣٠- ١٤٨.
- ٧- الموسوعة الإسلامية الفرنسية- مصدر سابق.
- ٨- La bel France no ٤٨-٢٠٠٢.
- ٩- نوري حمودي- الفروسية في الشعر الجاهلي، مصدر سابق.
- ١٠- خلیل مقداد- بصری عاصمة الأنباط- مصدر سابق.
- ١١- نوري حمودي- الفروسية في الشعر الجاهلي، مصدر سابق.
- ١٢- La bel France no ٤٨-٢٠٠٢.
- ١٣- خلیل مقداد- مسرح بصری الأثری- دار عكرمة- دمشق ٢٠٠١.
- ١٤- خلیل مقداد- بصری عاصمة الأنباط- مصدر سابق.
- ١٥- Saliby. N. Arrit. Archeologie et- Histoire de la Syrie II. Pp ٣٠- ١٩.
- ١٦- خلیل مقداد- المسارح في جنوب سورية- الحولیات الأثرية العربية السورية ١٩٩٧- ص ١٢٩- ١٣٧.
- ١٧- محمد علي عيسى- الحياة العامة في المدن اللیبیة القديمة أثناء الاستعمار الروماني- مجلة آثار العرب- عدد ٧- ٨/ ١٩٩٤- ص ٩٩ وما بعد.

